

**tomica**  
LIMITED VINTAGE  
NEO

1/64  
SCALE

## GT type Rか1800GTか

## '60sカルチャーの象徴"ベレG"に新仕様

↓LV-137c いすゞ ベレット 1600  
GT type R (オレンジM) 73年式



※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。  
1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済) オープンパッケージ

↓LV-209a いすゞ ベレット 1800GT  
(白) 70年式



9月  
予定

TLV新ロゴステッカーが付属!

(LV-209aのみ)

※図はイメージです

**tomica**  
LIMITED VINTAGE

### ●ここが見どころ●

- ①人気の"ベレG"に新仕様が登場!
- ②年式による外観の違いに注目
- ③ボディカラーも魅力的

アンテナ(ユーザー取付部品)が付属します。(2種共)

●パッケージサイズ:

W78mm×H42mm×D40mm、サック箱(2種共)

●原産地:中国

●重量:約50g

※著作権元商品化許諾申請済

1964年に発売され、スカイラインと『日本初のGT』の座を争ったいすゞベレット1600GT。ヨーロッパ調のスタイルや4輪独立サスペンション、といった先進的なメカニズムが話題を呼び、通称『ベレG』として当時のクルマ好きから一目置かれる存在となりました。'69年には、先に発売されていた117クーペ用のG161型DOHCエンジンを載せた最強版1600GTR(年式によりGT type R)が登場。古き良き'60年代カルチャーの象徴として、今でも熱烈なマニアに支持されています。

TLVでは2013年度よりベレGを製品化してきました。今回は最終型GT type Rの新色、そして新仕様として、1970年に追加された1800GTを展開します。GT type Rは1971年以降の最終型フロントマスクが特徴で、同じく最終期に設定されたオレンジメタリックのボディカラーが特徴です。1800GTは、外観上ではGTRと同様のダクト付きボンネットで識別されます。今回は標準的な白ボディとしました。ベレGを象徴するルーフアンテナもユーザー取付パーツで再現。誕生60周年を迎えるGTの元祖を取り揃えて下さい。

【文責:トミー

TLVは誕生20周年を迎えました